

บัญชีแสดงปริมาณและวัสดุก่อสร้าง (ราคากลาง)
โครงการงบประมาณประจำปี 2559
งานปรับปรุงเส้นทางเพื่อรองรับระบบ DMA
บริเวณถนนลูกเสือ จากสี่แยกไฟแดงถนนลูกเสือ ถึงถนนเลียบทางรถไฟ
ต.หลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร
การประสานงานกับภาคสาขาหลังสวน

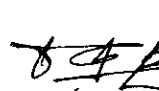
แบบเลขที่ 2559(18)ลส02(09)

การประสานงานกับภาคสาขาหลังสวน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมเป็นเงิน
				หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม	
1	ท่อ PB Ø 25 มม. SDR 13.5	30	ม.	64	1,920	9	270	2,190
2	ท่อ PB Ø 50 มม. SDR 13.5	312	ม.	187	58,344	21	6,552	64,896
3	ท่อ HDPE 100 Ø 110 มม. PN 6	250	ม.	129	32,250	101	25,250	57,500
4	ท่อ HDPE 100 Ø 160 มม. PN 6	13	ม.	275	3,575	131	1,703	5,278
5	Stub-End & Backing-Ring Ø 110 มม. รวม Backing-Ring	9	ชุด	546	4,914	-	-	4,914
6	Stub-End & Backing-Ring Ø 160 มม. รวม Backing-Ring	5	ชุด	1,132	5,660	-	-	5,660
7	ท่อ S/P (ปลอก วางท่อ) Ø 200 มม.	6	ม.	1,464	8,784	131	786	9,570
8	ท่อ S/P (ปลอก วางท่อ) Ø 250 มม.	6	ม.	1,901	11,406	162	972	12,378
9	น๊อตรัดและปะเก็นยาง Ø 100 มม.	5	ชุด	230	1,150	-	-	1,150
10	น๊อตรัดและปะเก็นยาง Ø 150 มม.	3	ชุด	380	1,140	-	-	1,140
11	ประตูป่าเหล็กหล่อชนิดใต้ดิน + พื้นกึ่งวง Ø 100 มม.	4	ชุด	5,330	21,320	440	1,760	23,080
12	สามทางเหล็กหล่อหน้างาน Ø 100 x 100 x 100 มม.	3	ตัว	1,460	4,380	260	780	5,160
13	สามทางลดเหล็กหล่อหน้างาน Ø 150 x 100 x 150 มม.	2	ตัว	2,390	4,780	390	780	5,560
14	ค่าเทนท์คอนกรีตยึดสามทาง Ø 100 มม.	2	จุด	125	250	-	-	250
15	หน้างานคาบอด Ø 100 มม.	1	ตัว	295	295	-	-	295
16	หน้างานคาบอด Ø 150 มม.	3	ตัว	505	1,515	-	-	1,515
17	รัดแยกเหล็กหล่อ สำหรับท่อ PE Ø 110 มม.X 1-2"	2	ตัว	570	1,140	260	520	1,660
18	รัดแยกเหล็กหล่อ สำหรับท่อ PE Ø 160 มม.X 1-2"	4	ตัว	1,062	4,248	390	1,560	5,808
19	ข้อต่อตรง PB Ø 25 X 25 มม.	2	ตัว	85	170	-	-	170
20	ประตูป่าทองแดง Ø 2"	6	ตัว	1,050	6,300	220	1,320	7,620
21	ฝาครอบประตูป่า Ø 2"	6	ตัว	983	5,898	-	-	5,898
22	สามทาง PB Ø 50 x 50 x 50 มม.	1	ตัว	503	503	-	-	503
23	ข้อต่อตรง Ø 50 x 50 มม.	6	ตัว	357	2,142	-	-	2,142
24	รัดแยก PB Ø 50 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 3/4" (เดี่ยว)	2	ตัว	1,433	2,866	-	-	2,866
25	รัดแยก PE Ø 110 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 3/4" (เดี่ยว)	2	ตัว	2,028	4,056	-	-	4,056
26	รัดแยก PE Ø 110 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (คู่)	7	ตัว	2,213	15,491	-	-	15,491
27	รัดแยก PE Ø 110 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (เดี่ยว)	19	ตัว	1,566	29,754	-	-	29,754
28	แฉลบมี PB Ø 25 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (คู่)	1	ตัว	1,441	1,441	-	-	1,441
29	แฉลบมี PB Ø 25 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (เดี่ยว)	2	ตัว	794	1,588	-	-	1,588
30	แฉลบมี PB Ø 50 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (คู่)	5	ตัว	1,589	7,945	-	-	7,945
31	แฉลบมี PB Ø 50 มม.ประสานมาตรฐาน Ø 1/2" (เดี่ยว)	8	ตัว	942	7,536	-	-	7,536
32	ฝาอุดท่อ Ø 25 มม.	1	ตัว	79	79	-	-	79
33	ฝาอุดท่อ Ø 50 มม.	2	ตัว	225	450	-	-	450
34	แฉลบมีท่อแยก Ø 50 x 25 มม.	3	ตัว	246	738	-	-	738
35	ข้อต่อเกลียวนอก Ø 50 x 2"	12	ตัว	355	4,260	-	-	4,260
36	ข้อต่อเกลียวนอก Ø 50 x 2"	6	ตัว	350	2,100	-	-	2,100
37	ชุดค้ำเหล็ก Ø 4"	2	ชุด	13,360	26,720	440	880	27,600
38	ค่าธรรมเนียมประสานท่อ Ø 100 มม. โดยใช้สามทาง	2	จุด	0	0	300	600	600
39	ค่าซ่อมทางเท้าคอนกรีต/คิวดิน 0.075 ม.	5	ตร.ม.	205	984	25	120	1,104
40	ค่าซ่อมลาดยาง	165	ตร.ม.	220	36,234	30	4,941	41,175
41	ค่าทดสอบท่อ Ø 50 มม. (บ./500 ม.)	1	-	0	0	700	350	350
42	ค่าทดสอบท่อ Ø 100 - 200 มม. (บ./500 ม.)	1	-	0	0	900	450	450
43	ค่าคลอรีนล้างท่อ Ø 50 มม.(บ./1000 ม.)	1	-	0	0	20	10	10
44	ค่าคลอรีนล้างท่อ Ø 100 - 200 มม.(บ./1000 ม.)	1	-	0	0	150	75	75
45	ค่าขนส่ง รถบรรทุก 10 ล้อ (หลังสวน)	1	เที่ยว	10,300	10,300	-	-	10,300
(ราคาน้ำมันดีเซล สัปดาห์ 21.29 บาท)								
รวม					334,626.00		49,679.00	384,305.00
				รวมเงินค่าก่อสร้างทั้งหมด				384,305.00
				Factor F = 1.3574				521,655.61
				คิดเป็นเงินประมาณ(ไม่รวมVAT)				487,528.60
(สิ้นเปลืองค่าน้ำมันหัวพันบาทถ้วน) ไม่รวม VAT				SAY				485,000.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % (VAT)				33,950.00

หมายเหตุ Factor F : เงินจ่ายล่วงหน้า 0% , ประกันผลงานหัก 0%,ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%,ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%


 นายอนุเทพ แดงบุญ
 หัวหน้างาน 8งานผลิต
 ประธานกรรมการ


 นายธีระฤทธิ์ สุวรรณมณี
 ช่างโยธา 4
 กรรมการ


 นายเชษฐาภรณ์ โสณะเกิด
 ช่างโยธา 3
 กรรมการ