

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference ; TOR)
งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง)
รถปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน รถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน

๑. ความเป็นมา

การประสานส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) รถปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน จึงมีความประสงค์เชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอ เพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้รับจ้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปภ.	หมายถึง การประสานส่วนภูมิภาค
ผู้เสนอราคา	หมายถึง บุคคลธรรมดา นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิ์เสนอราคา
งานที่จ้าง	หมายถึง งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) รถปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง การประสานส่วนภูมิภาค
ผู้รับจ้าง	หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. (ส่วนกลาง) จำนวน ๗ คัน เป็นรถปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน เส้นทางการเดินทาง ดังนี้

๑. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑ (รถปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๐ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ห้างอิมพีเรียล สาขาสำโรง วิ่งตามถนนสุขุมวิท ผ่านสน.บางนา เลี้ยวซ้ายที่ซอย สุขุมวิท ๖๒ เพื่อขึ้นทางด่วน ลงทางด่วนดินแดง วิ่งตามถนนวิภาวดีรังสิต (ทางหลัก) กลับรถที่หลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่ห้างอิมพีเรียลสาขาสำโรง

จุดรับ-ส่ง	จุดที่ ๑ อิมพีเรียลสาขาสำโรง
	จุดที่ ๒ ซอยแบร์ริง
	จุดที่ ๓ ซอยลาซาล
	จุดที่ ๔ สีแยกบางนา
	จุดที่ ๕ ซอยอุดมสุข (สุขุมวิท ๑๐๓)
	จุดที่ ๖ ซอยสุขุมวิท ๖๒

๒. เส้นทางเดินรถสายที่ ๒ (รถยนต์ตู้ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ห้างบิ๊กซี สาขาตลาดพร้าว วิ่งมาตามถนนลาดพร้าว ผ่านโชคชัย ๔ ตลาดสะพาน ๒ วิ่งเข้าถนนรัชดาภิเษก วิ่งเข้าถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถหลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่ห้างบิ๊กซี สาขาตลาดพร้าว

จุดรับ-ส่ง	จุดที่ ๑ บิ๊กซี สาขาตลาดพร้าว
	จุดที่ ๒ หน้าโรงเรียนถนนอมพิศ ซอยลาดพร้าว ๖๔

- จุดที่ ๓ โชคชัย ๔
- จุดที่ ๔ ตลาดสะพาน ๒
- จุดที่ ๕ ตลาดพร้าว ๔๘
- จุดที่ ๖ สี่แยกรัชดา - ตลาดพร้าว
- จุดที่ ๗ ซอยตลาดพร้าว ๓๖
- จุดที่ ๘ ซอยตลาดพร้าว ๒๕
- จุดที่ ๙ บริษัทรัชดาเฟอร์นิเจอร์

๓. เส้นทางเดินรถสายที่ ๓ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน ปากซอยเสนา ผ่านซอยพหลโยธิน ๓๒ ผ่านกรมป่าไม้ โรงเรียนสารวิทยา วัดพระศรีมหาธาตุ เลี้ยวซ้ายถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ โรงภาพยนตร์เมเจอร์รัชโยธิน
- จุดที่ ๒ ธนาคารกรุงไทย สาขาสามแยกเกษตร
- จุดที่ ๓ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- จุดที่ ๔ โรงแรมมารวย
- จุดที่ ๕ ที่ทำการพรรคภูมิใจไทย

๔. เส้นทางเดินรถสายที่ ๔ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น สำนักงานเขตมีนบุรี วิ่งตามถนนรามอินทรา ผ่านแฟชั่นไอร์แลนด์ ห้างคาร์ฟูร์ สาขารามอินทรา กม. ๔-๕ เข้าวงเวียนบางเขน วิ่งตามถนนแจ้งวัฒนะ เข้าซอยแจ้งวัฒนะ ๑ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่สำนักงานเขตมีนบุรี

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ สำนักงานเขตมีนบุรี
- จุดที่ ๒ รามอินทรา ๑๐๙
- จุดที่ ๓ กม. ๕
- จุดที่ ๔ แฟชั่นไอร์แลนด์ (กม. ๑๐)

๕. เส้นทางเดินรถสายที่ ๕ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น วัดเล่งเน่ยยี่ ๒ บางบัวทอง เข้าถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี ผ่านบางใหญ่ เข้าถนนรัตนาธิเบศร์ ผ่านแยกบางพูน ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ผ่านแคลาย ตลาดพงษ์เพชร ถนนงามวงศ์วาน เข้าถนนวิภาวดี กลับรถหลักสี่ เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทาง กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ เข้าถนนงามวงศ์วาน วิ่งตามเส้นทางเดิม ปลายทางที่วัดเล่งเน่ยยี่ (ตลาดบางบัวทอง)

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ วัดเล่งเน่ยยี่ (ตลาดบางบัวทอง)
- จุดที่ ๒ ตรงข้ามซอยบ้านกล้วย
- จุดที่ ๓ ตรงข้ามวัดลาดปลาตก
- จุดที่ ๔ หน้าห้างบิ๊กซี
- จุดที่ ๕ หมู่บ้านกฤษดานคร ถนนรัตนาธิเบศร์

๑๐. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑๐ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น แยกพระนั่งเกล้า ถนนรัตนวิภาธร ผ่านสี่แยกแควน้อย ตลาดพงษ์เพชร ถนนงามวงศ์วาน เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ กลับรถที่สี่แยกหลักสี่ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ ออกจาก กปภ. เข้าถนนวิภาวดี ๖๔ เข้าถนนงามวงศ์วาน วิ่งตามเส้นทางเดิม ปลายทางแยกพระนั่งเกล้า

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ แยกพระนั่งเกล้า
- จุดที่ ๒ หน้าเมืองไทยประกันชีวิต
- จุดที่ ๓ หน้าศูนย์ฝึกอบรมองค์การโทรศัพท์
- จุดที่ ๔ พันธุ์ทิพย์ งามวงศ์วาน
- จุดที่ ๕ แยกพงษ์เพชร

๑๑. เส้นทางเดินรถสายที่ ๑๑ (รถยนต์ปรับอากาศ จุที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง)

จุดเริ่มต้น ลำลูกกาคลอง ๘ ผ่านหน้าหมู่บ้านปิยะมัยคลอง ๖ สถานีตำรวจคูคต หมู่บ้านสิริธร ผ่านซอยวัดลาดสนุ่น ทางแยกลำลูกกา วิ่งออกถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินดอนเมือง เข้าซอยวิภาวดี ๖๔ ปลายทางที่ กปภ.

เที่ยวกลับ วิ่งย้อนตามเส้นทางเดิมเหมือนไป กปภ. ปลายทางที่แยกตลาดเจริญกัล คลอง ๘

จุดรับ-ส่ง

- จุดที่ ๑ แยกตลาดเจริญกัล คลอง ๘
- จุดที่ ๒ ลำลูกกาคลอง ๗
- จุดที่ ๓ ลำลูกกาคลอง ๕
- จุดที่ ๔ ลำลูกกาคลอง ๔
- จุดที่ ๕ ลำลูกกาคลอง ๓
- จุดที่ ๖ ลำลูกกาคลอง ๒
- จุดที่ ๗ ซอยจามร

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๒ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคา ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่พนักงานหรือลูกจ้าง กปภ.

๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารหรือรถโดยสารไม่ประจำทางด้วยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งผู้โดยสาร จากกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้รถที่นำมาเสนอราคาจะมีเพียงสิทธิครอบครองก็ได้

๓.๗ การเสนอราคารถตู้ปรับอากาศและรถบัสปรับอากาศให้ผู้เสนอราคาแยกแต่ละสาย และกปภ.จะพิจารณารับราคาต่ำสุดแยกแต่ละสาย

๓.๘ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ- รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๙ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวันเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ราคาว่าจ้างเป็นอัตราจ้างเหมาจ่ายรวมทั้งค่าวัสดุ ค่าทางด่วน เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ต่าง ๆ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงงาน ค่าซ่อมแซม บำรุงรักษา ค่าพนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น ในการจัดรถยนต์โดยสารรับ-ส่ง

๔.๒ การกำหนดราคาว่าจ้างของแต่ละสายของรถบริการ กปภ.จะคิดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามช่วงของราคาน้ำมันประจำวัน ที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ในช่วงราคา ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัทปตท.จำกัด (มหาชน)

๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยรถยนต์โดยสารที่นำมาให้บริการ รับ -ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ.ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ตลอดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องนำสำเนากรมธรรม์ประกันภัย ตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง กรณีที่ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถหมดอายุลงในแต่ละปี ให้ผู้รับจ้างนำ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฉบับใหม่มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่หมดอายุ หากผู้รับจ้างไม่ส่งมอบจะถูกปรับในอัตราวันละ ๑๐๐.- บาท การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวนี้ไม่รวมถึงค่าเสียหายอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามสัญญา

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีเกิดอุบัติเหตุให้แก่บุคคลที่โดยสารอยู่ในรถยนต์หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถยนต์ดังนี้

๔.๔.๑ กรณีบาดเจ็บสาหัส เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๔.๒ กรณีเสียชีวิต เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ ๑ ครั้ง

๔.๔.๓ กรณีสูญเสียอวัยวะและสายตา เป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่ออุบัติเหตุ

๑ ครั้ง

ทั้งนี้ โดยไม่รวมวงเงินประกันภัยจาก พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานขับรถยนต์โดยสารที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย และจัดให้มีพนักงานประจำรถทุกวันปฏิบัติงาน โดยพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ต้องมีความรู้ความสามารถ มารยาทดี มีประสบการณ์ ความประพฤติเรียบร้อย และแต่งกายสุภาพ ขณะปฏิบัติงาน และจะต้องไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ เสพยาเสพติด หรือของมีเมาก่อน หรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าพนักงานขับรถหรือพนักงานประจำรถ ประพฤติตนไม่เหมาะสม หรือใช้วาจาไม่สุภาพ หรือขับรถโดยปราศจากความระมัดระวัง หรือไม่มีความรู้ความสามารถ หรือแต่งกายไม่สุภาพ ในขณะปฏิบัติงานแล้ว เมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถ หรือพนักงานประจำรถใหม่แล้ว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ พร้อมทั้งจัดส่งสำเนาใบขับขี่ของผู้ขับรถยนต์ให้ผู้ว่าจ้าง ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษารถยนต์พร้อมอุปกรณ์ประจำรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ดีสะอาด และใช้งานได้ดีเสมอ กรณีที่ผู้ว่าจ้างเห็นว่าสภาพภายในรถยนต์ ที่นั่งของผู้โดยสารหรืออุปกรณ์ภายในรถยนต์สมควรปรับปรุงแก้ไข เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งเหตุดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามทันที

๔.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดรถยนต์โดยสารรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามเส้นทางเดินรถ จุดขึ้น-ลง และกำหนดเวลารับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถในระยะทางไม่เกินกว่าระยะทางเดิม จะกำหนดขึ้น-ลง และกำหนดเวลาการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานใหม่ได้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามและไม่เรียกร้องค่าจ้าง และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีก

ในวันใดหากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมาบริการ รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับจ้างนำรถยนต์โดยสารคันอื่น ซึ่งมีขนาด สภาพ และ ลักษณะเช่นเดียวกันกับรถยนต์โดยสารตามวรรคหนึ่งมาบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานแทนได้ โดยจะต้องแจ้งผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้าง ทราบ หากรถรับ-ส่ง พนักงาน กบก. เกิดการชำรุดเสียหายเป็นระยะเวลานานเกิน ๓๐ วัน ผู้รับจ้างจะต้องหารถรับ-ส่ง พนักงานมาทดแทนในลักษณะเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องนำส่งสำเนาทะเบียนรถและ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งสำเนาประกันภัยประเภท ๑ ให้ผู้ว่าจ้าง

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแล ไม่ให้บุคคลอื่นที่มีใช้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลภายในครอบครัวของผู้ปฏิบัติงาน ขึ้นใช้บริการโดยสารรับ-ส่ง เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑๐ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งไปให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบงานที่ให้ออกไปนั้นทุกประการ

๔.๑๑ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้าง ยึดหรือหักค่าจ้างเพื่อชำระค่ารับ หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ของผู้ปฏิบัติงานในกรณีผู้รับจ้างไม่มีรถยนต์มา รับ-ส่ง ตามสัญญา

๔.๑๒ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพดี มีตัวถังและเบาะใหม่ และต้องนำมาให้คณะกรรมการตรวจสภาพในวันทีคณะกรรมการกำหนด

๔.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานที่ได้เสียค่าใช้จ่ายไปในการว่าจ้างรถรับจ้างเดินทางมาปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการหักค่าใช้จ่ายกับผู้รับจ้างเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

นอกจากผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับผู้ปฏิบัติงาน ตามวรรคแรก ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวัน ๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันของแต่ละสายอีกส่วนหนึ่งและ ผู้รับจ้างต้องถูกหักค่าจ้างในวันที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์มา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานด้วย (การจัดรถ รับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการจ้าง

๑. กำหนดระยะเวลาจ้าง ๓๔ เดือน นับจากวันที่ กปภ.กำหนดให้เริ่มบริการ
๒. กรณีเมื่อ กปภ. ทำสัญญากับผู้รับจ้างครบ ๓ ปี หากยังมีได้บอกเลิกสัญญาหรือจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ ให้ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ต่อไปอีก ๓ เดือนโดยอัตโนมัติ

๖. การส่งมอบงาน

เดือนละ ๑ ครั้ง

๗. การตรวจรับ

การตรวจรับ โดยเจ้าหน้าที่ กปภ. ที่ได้รับมอบหมาย

๘. การชำระเงิน

กปภ. จะจ่ายเป็นรายเดือน ๆ ละ ๑ ครั้ง

๙. วงเงินในการจัดหา

ราคาสูงสุดของแต่ละสาย (คิดจากฐานราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ ๓๔ บาท) ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้น ดังนี้

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๑ จำนวนเงิน ๑๑๕,๙๔๐.- บาท/เดือน รวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๖๑,๙๖๐.- บาท (หลักประกันซอง ๑๘๗,๐๘๘.- บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๗,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๒ จำนวนเงิน ๓๗,๓๐๑.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๘,๒๓๔.- บาท (หลักประกันซอง ๖๓,๔๑๑.๗๐ บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๓ จำนวนเงิน ๓๔,๘๗๐.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๕,๕๘๐.- บาท (หลักประกันซอง ๕๙,๒๗๙.- บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๔ จำนวนเงิน ๔๑,๑๔๐.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๙๘,๗๖๐.- บาท (หลักประกันซอง ๖๙,๙๓๘.- บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๕ จำนวนเงิน ๔๓,๙๔๕.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๔,๑๓๐.- บาท (หลักประกันซอง ๗๔,๗๐๖.๕๐ บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๑๐ จำนวนเงิน ๓๗,๑๑๔.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๑,๘๗๖.- บาท (หลักประกันของ ๖๓,๐๙๓.๘๐ บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครึ่งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

รถตู้ปรับอากาศ สายที่ ๑๑ จำนวนเงิน ๔๓,๙๔๕.- บาท/เดือนรวม ๓๔ เดือน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๙๔,๑๓๐.- บาท (หลักประกันของ ๗๔,๗๐๖.๕๐ บาท) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครึ่งละ ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และในการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

ราคาต่อเดือน	รวม ๗ สาย	เป็นเงิน	๓๕๔,๒๕๕.๐๐ บาท
ราคารวม	รวม ๓๔ เดือน	เป็นเงิน	๑๒,๐๔๔,๖๗๐.๐๐ บาท

๑๐. ราคาที่เสนอ จะต้องเป็นราคาที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยรวมภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๑. หลักเกณฑ์ และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้ กปภ.จะพิจารณาตัดสินดังนี้

๑๑.๑.๑ รถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ สาย จะพิจารณารับราคาต่ำสุด

๑๑.๑.๒ รถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๖ สาย การเสนอราคาแยกแต่ละสาย

และจะพิจารณารับราคา แยกแต่ละสาย ในราคาต่ำสุด

๑๑.๒ การเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของรถ ที่นำมาเสนอราคา กปภ.จะพิจารณาจากหนังสือคู่มือจดทะเบียนรถ เท่านั้น

๑๑.๓ การพิจารณาจำนวนที่นั่ง จะพิจารณาจากที่นั่ง ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละคัน