

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การเข้าร่วมติดตาม (ตู้) เพื่อใช้ในกิจกรรมของการประปาส่วนภูมิภาค
(ใช้งานทั่วราชอาณาจักร)

๑. ความเป็นมา

การประปาส่วนภูมิภาค ได้รับจัดสรรงบประมาณทำการ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพื่อการเข้าร่วมติดตาม (ตู้) สำหรับใช้ในกิจกรรมของการประปาส่วนภูมิภาค (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) การประปาส่วนภูมิภาคจึงมีความประสงค์จะเชิญผู้สนใจเข้าร่วมติดตามเพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ดำเนินการจัดเข้าครุภัณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปภ.	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้เสนอราคา	หมายถึง นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิเข้าเสนอราคา
ครุภัณฑ์ที่จัดซื้อ	หมายถึง รถยนต์โดยสาร (ตู้) ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในข้อ ๔
ผู้เช่า	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้ให้เช่า	หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเข้าร่วมติดตาม (ตู้) ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๓ คัน เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ เป็นผู้มีอาชีพให้เช่าครุภัณฑ์ที่ประมวลราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่มีความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การประปาส่วนภูมิภาค และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลาง อิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมวลราคาเช่าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาเช่าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องมีบัญชีรายรับรายจ่ายที่ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จ้างจัดซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP)ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. การเสนอราคา

- ๔.๑ ให้เสนอราคากำชับโดยสาร (ตู้) เป็นการเหมาจ่ายต่อเดือนต่อคัน โดยให้จัดรวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาภารถินต์ ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าภาษี ค่าธรรมเนียมในการทำประกันภัย ฯลฯ เกี่ยวกับการเช่า ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๔.๒ ผู้เสนอราคารถินต์โดยสาร (ตู้) เช่า ต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองโดยการซื้อหรือเช่าซื้อหรือเป็นผู้มีอำนาจให้เช่าโดยถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องไม่อยู่ในฐานะผู้เช่าช่วง
- ๔.๓ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการให้เช่ารถินต์โดยสาร (ตู้)

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- ๕.๑.๑ เป็นรถินต์โดยสาร (ตู้) ที่มีส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นติดตั้งครบถ้วน
- ๕.๑.๒ รถินต์โดยสาร (ตู้) ที่เสนอต้องเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีขายในท้องตลาด ไม่มีรอยชำรุดหรือชำหนีได้ฯ สภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๕.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๕.๒.๑ สมรรถนะรถินต์

- ๕.๒.๑.๑ เป็นรถินต์โดยสาร (ตู้) มีที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง แบบหลังคาสูง (หลังคา วี ไอ พี ๓ ราช) พร้อมชุดคอมไฟและดาวไลท์
- ๕.๒.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๕.๒.๑.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๒.๑.๔ แรงบิดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๖๐ N.m ที่ความเร็วรอบ ๓,๒๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๒.๑.๕ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๕.๒.๑.๖ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒ ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว

- ๕.๒.๒.๑ เป็นรถินต์ขับเคลื่อนล้อหลัง
- ๕.๒.๒.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๒.๒.๓ ระบบเบรกล้อหน้าใช้ดิสก์เบรก ล้อหลังใช้ดรัมเบรก และมีระบบผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒.๔ ใช้พวงมาลัยเพาเวอร์แบบปรับระดับ
- ๕.๒.๒.๕ คลัตช์แบบจานแท้แก้ไขเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๕.๒.๒.๖ เปลี่ยนแทนแบบไฮคิล เพื่อลดความกระต้างและเพิ่มความนุ่มนวล โดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทรงตัวของรถ
- ๕.๒.๒.๗ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๓ อุปกรณ์ภายใน

- ๕.๒.๓.๑ เบาะนั่ง วี ไอ พี ๙ ที่นั่ง ฉีดฟองน้ำหนาพิเศษ และเบาะนั่งโดยสารทุกที่นั่ง มีพนักพิงแบบปรับนอนได้ ขาเบะแข็งแรง ทนทาน ด้านหลังเบาะ นั่งโดยสารแรกที่ ๑ และ ๒ มีที่วางแก้วน้ำและที่เก็บของ

/ ๕.๒.๓.๒ เบาะนั่ง...

- ๕.๒.๓.๒ เบอะน้ำโดยสารทุกที่นั่งมีที่เท้าแขนแบบพับได้ กล่องพักแขนคนขับเก็บ
ของได้
- ๕.๒.๓.๓ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๕.๒.๓.๔ กล่องคอนโซลใต้เกียร์ ใส่ปรีแอมป์ วางแก้วน้ำได้
- ๕.๒.๓.๕ คอนโซลเอ็นกประสงค์ได้แก้วน้ำ กระติกน้ำแข็ง พรมเบาะพักขา
- ๕.๒.๓.๖ กรุหันภายในรอบคัน รวมประตูห้อง ประตูห้องน้ำ และบุกน้ำร้อนให้
หลังคา
- ๕.๒.๓.๗ แขวงข้างอัคจีบเรือรายคิวโครเมียมและไส่ายางขอบกระจกรอบคันและไส่
กันสาดผนประดูหน้าคู่
- ๕.๒.๓.๘ ติดฟิล์มกรองแสงได้ประมาณ ๖๐% คุณภาพเทียบเท่าเย้อห้อ 3M
- ๕.๒.๓.๙ ติดตั้งม่านบังแดด (รางคู่) ที่กระจกด้านข้างและด้านหลังห้องน้ำ
- ๕.๒.๓.๑๐ มีລາຍຄວາມຮັອນໄລ໌ເຟາທີ່ກຣະຈາກຫັ້ງ
- ๕.๒.๓.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบชุดแอร์ไมโครบัส แขวงคอยล์ร้อน ควบคุม<sup>ด້ວຍຮະບບຣີໂມທສານາຮກຮາຍຈາຍຄວາມເຢືນໄດ້ຍ່າງທ່ານິກາຍໃນທີ່ນັ້ນ
ໂດຍສາຍ</sup>
- ๕.๒.๓.๑๒ พื้นบูรพาอัดพร้อมพื้นยางดูราฟลอร์
- ๕.๒.๓.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๔ ระบบไฟฟ้าและวิทยุ
- ๕.๒.๔.๑ ไฟส่องสว่างและสัญญาณต้องถูกต้องตามกฎหมาย
- ๕.๒.๔.๒ ไฟส่องสว่างคู่หน้า แบบ MULTI-REFLECTOR และมีไฟตัดหมอก
(ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
- ๕.๒.๔.๓ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ , CD , DVD , USB , MP3 , KARAOKE พร้อม
แอมป์ ๔ ชั้นแนล และแอมป์ ๒ ชั้นแนล ลำโพง ๖.๕ นิ้ว แยกชั้น
๓ คู่ ซัฟวูฟเฟอร์ ๑๐ นิ้ว ๑ คู่ ปรีแอมป์ปรับแต่งและปรีแอมป์
KARAOKE พร้อมไมค์
- ๕.๒.๔.๔ ติดตั้งจอ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙ นิ้ว พับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕.๒.๔.๕ หม้อแปลงไฟพร้อมชุดพิวส์
- ๕.๒.๔.๖ สัญญาณຣີໂມທກັນຂໍມະຍ
- ๕.๒.๔.๗ กล้องวงจรปิดติดอยู่หลัง
- ๕.๒.๕ สีของรถยนต์
- สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและจะกำหนดสีภายหลัง
- ๕.๒.๖ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน
- ๕.๒.๖.๑ ยางอ่อนให้แล่กระแทกตื้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- /๕.๒.๖.๓.ປະແຈຊຸດ...

๕.๒.๖.๓	ประจำชุดซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๕.๒.๖.๔	แม่แรงแบบกลไกหรือไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๕.๒.๖.๕	สังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด
๕.๒.๖.๖	หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย	จำนวน ๑ ชุด

๖. ข้อกำหนดการเช่า

- ๖.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรดยนต์โดยสาร (ตู้) ที่ให้เช้ามาประจำไว้ ณ หน่วยงานของผู้เช่าต่อต่อระยะเวลาเช่า
- ๖.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องมียางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถที่จำเป็น ยางรดยนต์จะต้องเป็นยางเรเดียล ที่ได้มาตรฐาน และเมื่อผ่านการใช้เป็นเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. (แล้วแต่อย่างไหนจะถึงก่อน) ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการจัดเปลี่ยนยางให้อยู่ในสภาพใหม่ เช่นเดิม และห้ามใช้ยางหล่ออดอกอย่างเด็ดขาด

๗. การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรดยนต์โดยสาร (ตู้) ให้แก่ผู้เช่า ณ สำนักงานใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาเช่า ในสภาพที่ดีเรียบร้อยพร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างครบถ้วน

๘. กำหนดส่งมอบ

- ๘.๑ ผู้ให้เช่า ต้องแจ้งกองจัดหาทราบล่วงหน้าภายใน ๓ วันทำการ เพื่อจัดเตรียมสถานที่จอดรถ
- ๘.๒ ผู้ให้เช่าต้องส่งรดยนต์โดยสาร (ตู้) ก่อนวันเริ่มใช้รถ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๙. การรับประกันรดยนต์ที่เช่า

- ๙.๑ ผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรดยนต์โดยสาร (ตู้) ที่เช่าประจำทั้งหนึ่ง แห่งประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการต พ.ศ. ๒๕๕๐ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันส่งมอบรถ และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรดยนต์คันที่ให้เช่าแบบประจำหนึ่ง โดยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินงามเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองประสบภัยจากการตั้งนี้

๙.๑.๑ คุ้มครองการบาดเจ็บหรือมรณษของบุคคลภายนอก

๙.๑.๑.๑ รดยนต์ คุ้มครองไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๑.๒ คุ้มครองครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๑.๓ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๒ อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร

ผู้ขับขี่ ๒๐๐,๐๐๐.- บาท และผู้โดยสาร ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๓ ค่าวัสดุพยาบาล ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

/ ๙.๑.๓. การประกัน...

๙.๑.๔ การประกันตัวผู้ชี้控ขึ้นคันເອງປະກັນດີອາຫຸາໄມ່ເກີນວົງເຈີນ ๒๐๐,๐๐๐.- ບາທ

- ๙.๒ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງຈົດທະບຽນແລະເສີຍການປະຈຳປັດມາກູ້ມາຍໃຫ້ແລ້ວເສີ່ງຈົກກ່ອນວັນຄຣນ
ກຳນົດສ່ວນມອບຮອຍນົດທີ່ເຊົ່າ ຮວມທັງຕ້ອງເສີຍການປະຈຳສໍາຫຼັບປີຕ່ອງໄປກາຍໃນ
ກຳນົດເວລາທຸກປີ

๑๐. ການການຄົດແຫນ/ຕຽບສາພາ/ຂໍ້ມູນແຂມ/ການປັບປຸງ

๑๐.๑ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າມີຫຼາຍທີ່ບໍາຮຸງກັກຫາທຽບສາພາແລະຂໍ້ມູນແຂມຮອດຄົນທີ່ໃຫ້ເຊົ່າ ໃນການນື້ນເກີດກາຮັກຫວົງ
ຫຼືການເສີຍຫາຍັນເກີດຈາກການໃຊ້ເງິນຕາມປົກຕິ ແລະຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າມີຫຼາຍທີ່ບໍາຮຸງກັກຫາທຽບສາພາ
ຮອດຄົນທີ່ເຊົ່າທຸກໆຮະຍະ ๑๐,๐๐๐ (ຫົ່ງໜ້ານ) ກມ. ທີ່ໃນເວລາຍັນສົມຄວາມເນື້ອໄດ້ຮັບແຈ້ງ
ເຈັ້ງເປັນຫຼັງສື່ອຈາກຜູ້ເຊົ່າເພື່ອໃຫ້ຮອດຄົນທີ່ເຊົ່າສາມາດໃຊ້ເງິນໄດ້ໃນສາພາທີ່ປົກຕິກໍ

๑๐.๒ ການນຳຮອດຄົນທີ່ໃຫ້ເຊົ່າໄປປ່ອມຫຼືບໍາຮຸງກັກຫາ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງຕຽບສອບນ້ຳມັນເຂົ້າເພີ້ງໃນລັງຈະ
ມະຮະດັບເທົ່າໄດ້ ເມື່ອສ່ວນຮອດຄົນທີ່ໃຫ້ເຊົ່າກັບນ້ຳມັນໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າ ນ້ຳມັນເຂົ້າເພີ້ງໃນລັງຈະຕ້ອງອູ້ໃນ
ຮະດັບເດີມ ດ້ວຍກ່າວ່າຮະດັບເດີມ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງເຕີມໃຫ້ອູ້ໃນຮະດັບເດີມ

๑๐.๓ ທາງຮອດຄົນທີ່ໃຫ້ເຊົ່າໄປປ່ອມຫຼືບໍາຮຸງກັກຫາ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງນຳຮອດຄົນທີ່
ໃຫ້ເຊົ່າໄປບໍາຮຸງກັກຫາ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງນຳຮອມທະດແຫນກາຍໃນ ๑ ວັນນັບດັດຈາກວັນທີໄດ້ຮັບແຈ້ງ
ການຈັດທາງຮອດແຫນ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງຈັດທາງຮອດຄົນໃໝ່ ຜົ່ງມີສາພາແລະໝາດເທີບເທົ່າຫຼື
ຕື່ກ່າວ່າມາທດແຫນ ເພື່ອໃຊ້ເງິນທັນທີຈົນກ່າວ່າຮອດຄົນທີ່ໜ້າຮຸດພ້ອມໃຊ້ເງິນ ທາງຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າລະເລຍໄມ່ຈັດທາງຮອດຄົນໃໝ່
ໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າແຫນຄົນທີ່ໜ້າຮຸດ ກຣັນນີ້ຜູ້ເຊົ່າຈະທັກເງິນຄ່າເຊົ່າເປັນຮາຍວັນຕາມຄວາມເປັນຈິງ

ກຣັນນີ້ຜູ້ເຊົ່າມີຄວາມຈຳເປັນເຮັດວຽກ ຜູ້ເຊົ່າມີສີທີ່ທີ່ຈະເຂົ້າຮອດຈາກຜູ້ອື່ນມາທດແຫນໃນວັນນັ້ນໄດ້ ໂດຍ
ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງຮັບກາරສ່າງຄ່າເຊົ່າແຫນຜູ້ເຊົ່າດ້ວຍ

ກຣັນນີ້ຕາມວຽກຄະໜີ່ ເມື່ອຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າໄດ້ຮັບແຈ້ງຈາກຜູ້ເຊົ່າໃຫ້ນຳຮອມມາປັບປຸງແລ້ວ ທາງຜູ້ເຊົ່າໄມ່ນໍາ
ຮອມມາປັບປຸງໃຫ້ ໄນວ່າກຣັນໄດ້ ກໍ່ຕາມ ນອກຈາກຜູ້ເຊົ່າມີສີທີ່ທັກຄ່າເຊົ່າຄືດເປັນຮາຍວັນທີ່ຮອດຄົນແລ້ວ ຜູ້ເຊົ່າມີສີທີ່
ປັບປຸງຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າເປັນຮາຍວັນໃນອັດຮ້ອຍລະ ๐.๒๐ (ຫຼຸນຍຸດສອງສູນຍຸດ) ຂອງຄ່າເຊົ່າຮອດຄົນທີ່ໄມ່ສາມາດໃຊ້ເງິນໄດ້
ແຕ່ໄມ່ຕໍ່ກ່າວ່າວັນລະ ๓๐๐.- ບາທ ນັບດັດຈາກວັນທີຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າໄດ້ຮັບແຈ້ງຈາກຜູ້ເຊົ່າໃຫ້ນຳຮອມມາປັບປຸງຈົນສົງວັນທີ
ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່ານຳຮອດຄົນໃໝ່ມາປັບປຸງໃຫ້

ການຕຽບສອບປະສິທິກາພຮອດຄົນທີ່ຕົກລົງຈະເຊົ່າຫຼືອຮອດຄົນທີ່ຈະນຳມາປັບປຸງໃນກຣັນ ຊົ້ວໂລກ
๑๐.๓ ໄທ້ອູ້ໃນດຸລືພິນີຈອງຜູ້ເຊົ່າ

ຫຼາຍທີ່ບໍາຮຸງກັກຫາຕຽບສາພາແລະຂໍ້ມູນແຂມຕາມຂົ້ນ ๑๐.๑ ແລະຂົ້ນ ๑๐.๒ ຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າຈະຕ້ອງ
ເປັນຜູ້ມາຮັບຮອດຄົນທີ່ເຊົ່າຈາກຜູ້ເຊົ່າ ແລະຈັດທາງສໍາຮອງທີ່ມີສາພາ ແນວດ ປະສິທິກາພແລະອາຍຸການໃຊ້ເງິນ
ເພື່ອເຕີມໄດ້ກ່າວ່າຮອດຄົນທີ່ເຊົ່າມາໃຫ້ຜູ້ເຊົ່າໃຫ້ທັນທີ ແລະສ້າງຫາຜູ້ໃຫ້ເຊົ່າໄມ່ອາຈດໍາເນີນກາຣຕາມເຈື່ອນໄຂນີ້ໄດ້ ຜູ້ເຊົ່າມີ
ສີທີ່ດໍາເນີນກາຣຕາມຂົ້ນ ๑๐.๓ ວຽກ ๑, ๒ ແລະ ๓ ໂດຍອຸ້ນໂຄມ

๑๑. ວົງເຈີນໃນການຈັດທາງ

ຮອດຄົນໂດຍສາງ (ຕູ້) ຂາດໄມ່ຕໍ່ກ່າວ່າ ๒,๔๐๐ ຊື້ສີ ອັດກາຮັກເຊົ່າ (ໄມ່ປະກົມຄ່າເພີ່ມ)
๒๗,๕๐๐.- ບາທ/ຄົນ/ເດືອນ (๓ ຄົນ ຮວມເປັນຜົນ ๓,๑๗๗,๕๐๐.- ບາທ/ ๓ ປີ)

ໃຊ້ບປະມານທຳການປັບປຸງປະມານ ๒๕๕๘ ຈຳນວນເຈີນ ๓,๑๗๗,๕๐๐.-ບາທ (ຮ່ວມ
ກາຍື່ງຄ່າເພີ່ມ) ແລະຈັດສ່ວນບປະມານທຳການໃນປັດໄປ

ໃນກຣັນນີ້ເມື່ອຄຣນກຳນົດຕະຍະເວລາເຊົ່າຮ້າງນີ້ອັກໄປອີກຕາມທີ່ ກປກ. ຈຳເປັນ ໂດຍອັດໂນມັຕີ

/ ໃນການເສັນອ...

ในการเสนอราคาผู้ประස่งค์จะเสนอราคาต้องเสนอลดราคากันต่อไป (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครึ่งละ ๖,๐๐๐.- บาท หากราคาเริ่มนั้นในการประมูล และการเสนอราคาครึ่งกัดๆไป ต้องเสนอลดราคากันต่อไปน้อยกว่า ๖,๐๐๐.- บาท หากราคาครึ่งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

ลงชื่อ
..... ประธานกรรมการ
(นายสุวิทย์ เหลืองรัชพันธุ์)
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานวิศวกรรม

ลงชื่อ กรรมการ ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุนทร ฤกษ์นิยม) (นายณัฐศาสตร์ ทีทองแดง)
หัวหน้างาน ๕ งานบริการยานพาหนะ กบก. วิศวกร ๕ กบว.