

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การเช่ารถยนต์โดยสาร (ตู้) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
เพื่อใช้ในการกิจการของการประปาส่วนภูมิภาค(ใช้งานทั่วราชอาณาจักร)

๑. ความเป็นมา

การประปาส่วนภูมิภาค ได้รับจัดสรรงบประมาณทำการ บังบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อการเช่ารถยนต์โดยสาร(ตู้) เพื่อใช้ในการกิจการของการประปาส่วนภูมิภาค (ใช้ทั่วราชอาณาจักร) การประปาส่วนภูมิภาคจึงมีความประสงค์จะเชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ดำเนินการจัดเช่าครุภัณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปก.	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้เสนอราคา	หมายถึง นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิ์เข้าเสนอราคา
ครุภัณฑ์ที่จัดเช่า	หมายถึง รถยนต์โดยสาร(ตู้) ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในข้อ ๕
ผู้เช่า	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้ให้เช่า	หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเช่ารถยนต์โดยสาร(ตู้) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ เป็นผู้มิอาชีพอให้เช่าครุภัณฑ์โดยการประกวดราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การประปาส่วนภูมิภาค และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาเช่าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาเช่าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเช่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP)ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

/๓.๗ คู่สัญญา...

all
D K

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับเป็นเงินสดได้

๔. การเสนอราคา

- ๔.๑ ให้เสนอราคาค่าเช่ารถยนต์โดยสาร(ตู้) เป็นการเหมาจ่ายต่อเนื่องต่อกัน โดยให้จัดรวม ค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าภาษี ค่าธรรมเนียมในการทำประกันภัย ฯลฯ เกี่ยวกับการเช่า ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๔.๒ ผู้เสนอราคารถยนต์โดยสาร(ตู้) ต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองโดยการซื้อหรือเช่าซื้อ หรือเป็นผู้มีอำนาจให้เช่าโดยถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องไม่อยู่ในฐานะผู้เช่าช่วง
- ๔.๓ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการให้เช่ารถยนต์โดยสาร(ตู้)

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสาร(ตู้) โดยผู้ให้เช่าต้องทำแบบและรายละเอียดที่นึ่งเสนอต่อผู้เช่าก่อนที่ จะทำการติดตั้ง มีอุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็นติดตั้งครบถ้วน รถยนต์โดยสาร(ตู้) ที่เสนอต้องเป็นรถรุ่น ใหม่ล่าสุดที่มีขายในท้องตลาด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่มีรอย ชำรุดหรือตำหนิใดๆ สภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๕.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๕.๒.๑ สมรรถนะรถยนต์

- ๕.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสาร(ตู้) มีที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง แบบหลังคาสูง(หลังคา วี ไอ พี ๓ ราง) พร้อมชุดโคมไฟและดาวไลท์
 - ๕.๒.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
 - ๕.๒.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี
 - ๕.๒.๑.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล
 - ๕.๒.๑.๕ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๕๐๐ รอบต่อนาที
 - ๕.๒.๑.๖ แรงบิดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ N.m ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที
 - ๕.๒.๑.๗ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กม./ชม.
 - ๕.๒.๑.๘ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ###### ๕.๒.๒ ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว
- ๕.๒.๒.๑ เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง
 - ๕.๒.๒.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

/๕.๒.๒.๓ ระบบ...

- ๕.๒.๒.๓ ระบบเบรคล้อหน้าใช้ดีสก์เบรคพร้อมครีประบายความร้อน ล้อหลังใช้ดรัมเบรค มีระบบผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค (ABS) และระบบเสริมแรงเบรค (BA)
- ๕.๒.๒.๕ พวงมาลัยแบบแร็คแอนต์พีนีเยน พร้อมระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้
- ๕.๒.๒.๖ เปลี่ยนหนับและโซ้ค เพื่อลดความกระด้างและเพิ่มความนุ่มนวล โดยต้องไม่ส่งผลต่อการทรงตัวของรถ
- ๕.๒.๒.๗ อุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๓ อุปกรณ์ภายใน

- ๕.๒.๓.๑ เบาะนั่งวี ไอ พี ๙ ที่นั่ง ฉีดพองน้ำหนาพิเศษ และเบาะนั่งโดยสารทุกที่นั่งมีพนักพิงแบบปรับเอนได้ ขาเบาะแข็งแรง ทนทาน ด้านหลังเบาะนั่งโดยสารแถวที่ ๑ และ ๒ มีที่วางแก้วน้ำและที่เก็บของ
- ๕.๒.๓.๒ เบาะนั่งโดยสารทุกที่นั่งมีที่เท้าแขนแบบพับได้ ก่องพักแขนคนขับเก็บของได้
- ๕.๒.๓.๓ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๕.๒.๓.๔ ก่องคอนโซลใต้เกียร์ ใส่ปรับแอมป์ วางแก้วน้ำได้
- ๕.๒.๓.๕ คอนโซลเอนกประสงค์ใส่แก้วน้ำ กระติกน้ำแข็ง พร้อมเบาะพักขา
- ๕.๒.๓.๖ กรุหนั่งภายในรอบคัน รวมประตูข้าง ประตูท้าย และบุกันความร้อนใต้หลังคา
- ๕.๒.๓.๗ แผงข้างอัดจีบริตรายคิวโครเมียมและใส่ยางขอบกระจกรอบคันและใส่กันสาดฝนประตูหน้าคู่
- ๕.๒.๓.๘ ติดฟิล์มกรองแสง บานหน้าต่างเต็มบานแสงผ่านได้ ๕๐-๖๐% รอบคันแสงผ่านได้ ๓๐-๔๐% ลดความร้อนรวมได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% คุณภาพเทียบเท่ายี่ห้อ ๓M
- ๕.๒.๓.๙ ติดตั้งมานบังแดด(รางคู่)ที่กระจกด้านข้างและด้านหลังทั้งหมด
- ๕.๒.๓.๑๐ มีลวดความร้อนไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๕.๒.๓.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบชุดแอร์ไมโครบัส แผงคอยล์ร้อน ควบคุมด้วยระบบรีโมทสามารถกระจายความเย็นได้อย่างทั่วถึงภายในที่นั่งโดยสาร
- ๕.๒.๓.๑๒ ฟันปูไม้อัดพร้อมพื้นยางดูราฟลอร์
- ๕.๒.๓.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๔ ระบบไฟฟ้าและวิทยุ

- ๕.๒.๔.๑ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

- ๕.๒.๔.๒ กระจกหน้าต่างด้านคนขับและด้านผู้โดยสารข้างคนขับปิด-เปิดด้วยไฟฟ้า และมีระบบป้องกันกระจกหน้าด้านคนขับ
- ๕.๒.๔.๓ ไฟส่องสว่างและสัญญาณต้องถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- ๕.๒.๔.๔ ไฟส่องสว่างคู่หน้าชนิด MULTI-REFLECTOR และมีไฟตัดหมอก (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
- ๕.๒.๔.๕ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ , CD , DVD , USB , MP3 , KARAOKE พร้อมแอมป์ ๔ แชนแนล และแอมป์ ๒ แชนแนล ลำโพง ๖.๕ นิ้ว แยกขึ้น ๓ คู่ ซัพวูฟเฟอร์ ๑๐ นิ้ว ๑ คู่ ปรีแอมป์ปรับแต่งและปรีแอมป์ KARAOKE พร้อมไมค์
- ๕.๒.๔.๖ ติดตั้งจอ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙ นิ้ว พับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๕.๒.๔.๗ หม้อแปลงไฟพร้อมชุดฟิวส์
- ๕.๒.๔.๘ สัญญาณรีโมทกันขโมย
- ๕.๒.๔.๙ กล้องมองภาพขณะถอยหลัง มีเส้นบอกระยะ และสามารถมองภาพเวลากลางคืนได้ (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)

๕.๒.๕ สีของรถยนต์

สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและจะกำหนดสีภายหลัง

๕.๒.๖ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน

- ๕.๒.๖.๑ ยางอะไหล่และกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๓ ประแจชุดซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๔ แม่แรงแบบกลไกหรือไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๕ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๒.๖.๖ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๖. ข้อกำหนดการเช่า

- ๖.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์โดยสาร(ตู้) ที่ให้เช่ามาประจำไว้ ณ หน่วยงานของผู้เช่าตลอดระยะเวลาเช่า
- ๖.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องมียางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถที่จำเป็น ยางรถยนต์จะต้องเป็นยางเรเดียล ที่ได้มาตรฐาน และเมื่อผ่านการใช้เป็นเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. (แล้วแต่อย่างไรหนจะถึงก่อน) ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการจัดเปลี่ยนยางให้อยู่ในสภาพใหม่เช่นเดิม และห้ามใช้ยางหล่อตอกอย่างเด็ดขาด

๗. การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร(ตู้) ให้แก่ผู้เช่า ณ สำนักงานใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า ในสภาพที่ดีเรียบร้อยพร้อมด้วยอุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างครบถ้วน

๘. กำหนดส่งมอบ

- ๘.๑ ผู้ให้เช่า ต้องแจ้งกองจัดหารถบัสวงหน้าภายใน ๓ วันทำการ เพื่อจัดเตรียมสถานที่จอดรถ
- ๘.๒ ผู้ให้เช่าต้องส่งรถยนต์โดยสาร(ตู้) ก่อนวันเริ่มใช้รถ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับรถภายใน ๓ วัน

๙. การรับประกันรถยนต์ที่เช่า

๙.๑ ผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่าประเภทชั้น ๑ และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๕๐ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัย และหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันส่งมอบรถ และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรถยนต์คันที่ให้เช่าแบบประเภท ๑ โดยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ดังนี้

๙.๑.๑ คุ้มครองการบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก

๙.๑.๒.๑ คุ้มครองไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๒.๒ คุ้มครองครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๒.๓ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๒ อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พุพพลภาพถาวร

ผู้ขับขี่ ๒๐๐,๐๐๐.- บาท และ ผู้โดยสาร ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๓ ค่ารักษาพยาบาล ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๔ การประกันตัวผู้ขับขี่คันเอาประกันคดีอาญาไม่เกินวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท

๙.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียน และเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่า รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อไปภายในกำหนดเวลาทุกปี

๑๐. การหารทดแทน/ตรวจสอบสภาพ/ซ่อมแซม/การปรับ

๑๐.๑ ในกรณีเกิดการสึกหรอ หรือการเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ และผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถคันที่เช่าทุกๆระยะ ๑๐,๐๐๐ (หนึ่งหมื่น) กม. หรือในเวลาอันสมควร เมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่าเพื่อให้รถคันที่เช่าสามารถใช้งานได้ ในสภาพที่ปลอดภัย หรือ ตามคู่มือผู้ผลิตกำหนด

มี
๒
๕

๑๐.๒ การนำรถคันที่ให้เช่าไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถคันที่ให้เช่ากลับมาให้ผู้เช่า น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเต็ม ถ้าต่ำกว่าระดับเดิม ผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๑๐.๓ หากรถคันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ให้เช่านำรถคันที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถมาทดแทนภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

การจัดการรถทดแทน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถคันใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้เช่าจะหักเงินค่าเช่าเป็นรายวันตามความเป็นจริง

กรณีที่ผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะเช่ารถจากผู้อื่นมาทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถมาเปลี่ยนแล้ว หากผู้เช่าไม่นำรถมาเปลี่ยนให้ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม นอกจากผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคันแล้ว ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของค่าเช่ารถคันที่ไม่สามารถใช้งานได้ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๓๐๐.- บาท นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถมาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถคันใหม่มาเปลี่ยนให้

การตรวจสอบประสิทธิภาพรถคันที่ตกลงจะเช่าหรือรถคันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณี ข้อ ๑๐.๓ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้เช่า

หน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมตามข้อ ๑๐.๑ และข้อ ๑๐.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับรถคันที่เช่าจากผู้เช่า และจัดการส่งรถที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานเช่นเดียวกับรถคันที่เช่ามาให้ผู้เช่าใช้ทันที และถ้าหากผู้ให้เช่าไม่อาจดำเนินการตามเงื่อนไขนี้ได้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๑๐.๓ วรรค ๑ , ๒ และ ๓ โดยอนุโลม

๑๑. วงเงินในการจัดหา

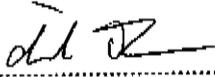
รถยนต์โดยสาร(ตู้) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี อัตราการเช่า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒๙,๔๒๕.- บาท/คัน/เดือน (๒ คัน รวมเป็นเงิน ๗๐๖,๒๐๐.- บาท/ปี)

ระยะเช่า ๓ ปี เป็นเงินรวมภาษีแล้ว ๒,๑๑๘,๖๐๐.- บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้งบประมาณทำการปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และจัดสรรงบประมาณทำการในปีถัดไป

ในกรณีเมื่อครบกำหนดระยะเวลาเช่าแล้วแต่ กปภ. ยังมีได้บอกเลิกสัญญาหรือจัดเช่ารายใหม่ ให้ต่อสัญญาระยะเวลาเช่าครั้งนี้ออกไปอีกตามที่ กปภ. จำเป็น โดยอัตโนมัติ

ในการเสนอราคาผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๔,๐๐๐.- บาท จากราคาเริ่มต้นในการประมูล และการเสนอราคาครั้งถัดๆไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอราคาแล้ว

Handwritten initials and signature at the bottom right corner.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายภิญโญ งามชาติตระกูล)
หนง. ๘ งานผลิตภัณฑ์ท่อและครุภัณฑ์ กมว.

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุนทร ฤกษ์นิยม)
หนง. ๘ งานบริการยานพาหนะ กบก.

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณัฐเดช สุทธิมาลัย)
วิศวกร ๕ กอว.