

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

งานเช่ารถยนต์ จำนวน ๓ รายการ (จำนวน ๑๒๔ คัน) ระยะเวลาเช่า ๓ ปี

๑. ความเป็นมา

การประปาส่วนภูมิภาค ได้รับจัดสรรงบประมาณทำการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อการเช่ารถยนต์ จำนวน ๓ รายการ (จำนวน ๑๒๔ คัน) ระยะเวลาเช่า ๓ ปี การประปาส่วนภูมิภาคจึงมีความประสงค์จะเชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ดำเนินการจัดเช่าครุภัณฑ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คำจำกัดความ

กปภ.	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้เสนอราคา	หมายถึง นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีสิทธิ์เข้าเสนอราคา
ครุภัณฑ์ที่จัดเช่า	หมายถึง รถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในข้อ ๕
ผู้เช่า	หมายถึง การประปาส่วนภูมิภาค
ผู้ให้เช่า	หมายถึง ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญา

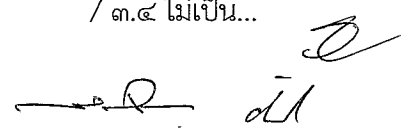
๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเช่ารถยนต์โดยสาร (ตู้) ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) จำนวน ๔ คัน เป็นระยะเวลา ๓ ปี
- ๒.๒ เพื่อเช่ารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) จำนวน ๑๑๖ คัน เป็นระยะเวลา ๓ ปี
- ๒.๓ เพื่อเช่ารถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) จำนวน ๔ คัน เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ เป็นผู้มิอาจให้เช่าครุภัณฑ์โดยการประกวดราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

/ ๓.๔ ไม่เป็น...



- ๓.๔ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่การประปาส่วนภูมิภาค และไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาเข้าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาเข้าครุภัณฑ์ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ กปภ. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจัดเช่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. การเสนอราคา

- ๔.๑ ให้เสนอราคาเข้ารถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน เป็นการเหมาจ่ายต่อเนื่องต่อกัน โดยให้จัดรวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ ค่าน้ำมันหล่อลื่น ค่าภาษี ค่าธรรมเนียมในการทำประกันภัย ฯลฯ เกี่ยวกับการเช่า ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๔.๒ ผู้เสนอราคารถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองโดยการซื้อหรือเช่าซื้อหรือเป็นผู้มีอำนาจให้เช่าโดยถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องไม่อยู่ในฐานะผู้เช่าช่วง
- ๔.๓ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการให้เช่ารถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ -คุณสมบัติทั่วไป

- ๕.๑.๑ รถยนต์โดยสาร (ตู้) ผู้ให้เช่าต้องทำแบบและรายละเอียดที่นำเสนอต่อผู้เช่าก่อนที่จะทำการติดตั้ง
- ๕.๑.๒ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันที่เสนอต้องเป็นรถที่จำหน่ายโดยตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ โดยจะต้องมีศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ แห่ง ครอบคลุมทุกพื้นที่ของการประปาส่วนภูมิภาค

๕.๑.๓ รถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ คันที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีขายในท้องตลาด เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่มีรอยชำรุดหรือตำหนิใดๆ สภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีและมีอุปกรณ์ต่างๆที่จำเป็นติดตั้งครบถ้วน

๕.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

รถยนต์โดยสาร(ตู้) ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร)

๕.๒.๑ สมรรถนะรถยนต์

๕.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสาร (ตู้) ๑๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) แบบหลังคาสูง

๕.๒.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๕.๒.๑.๓ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๕ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๔๐๐ รอบต่อนาที

๕.๒.๑.๔ แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบต่อนาที

๕.๒.๑.๕ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กม./ชม.

๕.๒.๑.๖ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒ ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว

๕.๒.๒.๑ เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง

๕.๒.๒.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และถอยหลัง ๑ เกียร์

๕.๒.๒.๓ ระบบเบรกล้อหน้าใช้ดิสก์เบรก ล้อหลังใช้ดรัมเบรก มีระบบผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒.๔ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ สามารถปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง

๕.๒.๒.๕ คลัตช์แบบจานแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๒.๒.๖ เปลี่ยนเกียร์และโช้ค เพื่อลดความกระด้างและเพิ่มความนุ่มนวล โดยต้องไม่ส่งผลต่อการทรงตัวของรถ

๕.๒.๒.๗ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

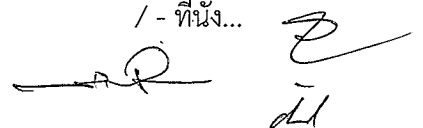
๕.๒.๓ อุปกรณ์ภายใน

๕.๒.๓.๑ ที่นั่ง/เบาะนั่ง

ก. ที่นั่งแถว ๑ (ห้องโดยสารด้านหน้า)

- จำนวน ๓ ที่นั่ง (รวมคนขับ)

/ - ที่นั่ง...



- ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านซ้ายสุด เบาะนั่งฉีดยาน้ำหนาพิเศษหุ้มด้วยหนังเทียม สามารถปรับเอนได้ มีพนักพิงแบบมีหมอนรองศีรษะปรับเอนได้
- ที่นั่งตรงกลาง เบาะนั่งฉีดยาน้ำหนาพิเศษหุ้มด้วยหนังเทียม พนักพิงสามารถพับเก็บเป็นกล่องพักแขนคนขับและเก็บของได้
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ELR ยึด ๓ จุด ๒ ที่นั่ง และ NR ยึด ๒ จุด ๑ ที่นั่ง

ข. ที่นั่งแถว ๒

- สามารถนั่งได้ ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะนั่ง วี ไอ พี ฉีดยาน้ำหนาพิเศษหุ้มด้วยหนังเทียม มีพนักพิงแบบมีหมอนรองศีรษะปรับเอนได้
- ด้านหลังเบาะที่นั่งมีที่วางแก้วน้ำและที่เก็บของ
- ขาเบาะแข็งแรง ทนทาน
- มีที่เท้าแขนแบบพับได้ทุกที่นั่ง
- ที่นั่งตำแหน่งที่อยู่ติดประตู สามารถปรับหรือพับเลื่อนให้ผู้โดยสารสามารถขึ้นลงรถได้สะดวก
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ELR ยึด ๓ จุด ๒ ที่นั่ง และ NR ยึด ๒ จุด ๑ ที่นั่ง

ค. ที่นั่งแถว ๓

- สามารถนั่งได้ ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะนั่ง วี ไอ พี ฉีดยาน้ำหนาพิเศษหุ้มด้วยหนังเทียม มีพนักพิงแบบมีหมอนรองศีรษะปรับเอนได้
- ด้านหลังเบาะที่นั่งมีที่วางแก้วน้ำและที่เก็บของ
- ขาเบาะแข็งแรง ทนทาน
- มีช่องทางเดินขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ELR ยึด ๓ จุด ๒ ที่นั่ง และ NR ยึด ๒ จุด ๑ ที่นั่ง

ง. ที่นั่งแถว ๔

- สามารถนั่งได้ ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะนั่ง วี ไอ พี ฉีดยาน้ำหนาพิเศษหุ้มด้วยหนังเทียม มีพนักพิงแบบมีหมอนรองศีรษะปรับเอนได้
- ขาเบาะแข็งแรง ทนทาน
- มีช่องทางเดินขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย

- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ELR ยึด ๓ จุด ๒ ที่นั่ง และ NR ยึด ๒ จุด ๑ ที่นั่ง

- ๕.๒.๓.๒ ประตูที่ใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้ายของรถ ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรภาษาไทยสีแดงสะท้อนแสง มีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. ติดอยู่เหนือบริเวณที่เปิดปิดประตู หรือบริเวณขอบประตูด้านบนทางออกฉุกเฉินให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๕.๒.๓.๓ ประตูทางออกฉุกเฉินด้านท้ายสามารถเปิดออกได้จากภายในรถ
- ๕.๒.๓.๔ ติดตั้งค้อนทุบกระจกระหว่างที่นั่งแถวที่ ๑ และ ๒ จำนวน ๑ ชุดและระหว่างที่นั่งแถวที่ ๓ และ ๔ จำนวน ๑ ชุด โดยตำแหน่งที่ติดตั้งนั้นต้องเป็นตำแหน่งที่ผู้โดยสารสามารถหยิบใช้ได้สะดวกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๕.๒.๓.๕ กล่องคอนโซลใต้เกียร์ ใส่ปรีแอมป์ วางแก้วน้ำได้
- ๕.๒.๓.๖ ติดตั้งคอนโซลเอนกประสงค์ระหว่างที่นั่งแถวที่ ๑ และ ๒ ด้านบน คอนโซลสามารถวางแก้วน้ำ กระติกน้ำแข็ง พร้อมเบาะพนักขา
- ๕.๒.๓.๗ หลังคาแบบ วี ไอ พี ๓ ราง พร้อมชุดโคมไฟและดาวไลท์
- ๕.๒.๓.๘ กรุหน้ภายในรอบคัน รวมประตูข้าง ประตูท้าย และบุกันความร้อนได้หลังคา
- ๕.๒.๓.๙ แผงข้างอัดจีบรีดรายคิวโครเมียมและใส่ยางขอบกระจกรอบคันและใส่กันสาดฝนประตูหน้าคู่
- ๕.๒.๓.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสง บานหน้าต่างเต็มบานแสงผ่านได้ ๕๐-๖๐% รอบคันแสงผ่านได้ ๓๐-๔๐% ลดความร้อนรวมได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙% คุณภาพเทียบเท่าฮีท ๓M
- ๕.๒.๓.๑๑ ติดตั้งมานบังแดด (รางคู่) ที่กระจกด้านข้างและด้านหลังทั้งหมด
- ๕.๒.๓.๑๒ พื้นปูด้วยไม้อัดพร้อมพื้นยางดูราฟลอร์
- ๕.๒.๓.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๔ ระบบไฟฟ้าและระบบปรับอากาศ
- ๕.๒.๔.๑ ไฟส่องสว่างและสัญญาณต้องถูกต้องตามกฎหมายจราจร
- ๕.๒.๔.๒ ไฟส่องสว่างคู่หน้าชนิด Multi Reflector
- ๕.๒.๔.๓ มีไฟตัดหมอก (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
- ๕.๒.๔.๔ มีลดความร้อนไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๕.๒.๔.๕ ติดตั้งหม้อแปลงไฟพร้อมชุดฟิวส์
- ๕.๒.๔.๖ ติดตั้งสัญญาณรีโมทกันขโมย

/ ๕.๒.๔.๗ ติดตั้ง...

๕.๒.๔.๗ ติดตั้งพอร์ท USB สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์มือถือ สำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๕.๒.๔.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบชุดแอร์ไมโครบัส แฝงคอยล์ร้อน ควบคุมด้วยระบบรีโมท สามารถกระจายความเย็นได้อย่างทั่วถึงภายในที่นั่งโดยสาร

๕.๒.๔.๙ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๕ ระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์

๕.๒.๕.๑ ติดตั้งเครื่องเล่น DVD พร้อมหน้าจอสัมผัส เมนูภาษาไทย

๕.๒.๕.๒ รองรับการเชื่อมต่อ HDMI , USB , Bluetooth , Rearview Camera, Apple Car Play และ Android Auto ในเครื่องเดียวกัน

๕.๒.๕.๓ ติดตั้งแอมป์ ๔ แชนแนล และแอมป์ ๒ แชนแนล ลำโพง ๖.๕ นิ้ว แยกขึ้น ๓ คู่ ซัพวูฟเฟอร์ ๑๐ นิ้ว ๑ คู่ ปริแอมป์ปรับแต่งและปริแอมป์ Karaoke พร้อมไมค์

๕.๒.๕.๔ ติดตั้งจอ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๙ นิ้ว พับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๒.๕.๕ ติดตั้งกล้องมองภาพขณะถอยหลัง

๕.๒.๖ สีของรถยนต์

สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและจะกำหนดสีภายหลัง

๕.๒.๗ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน

๕.๒.๗.๑ ยางอะไหล่และกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๓ ประแจชุดซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๔ แม่แรงแบบกลไกหรือไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๕ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งพร้อมขายึด จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๗.๗ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

จำนวน ๑ ชุด

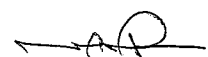
๕.๓ คุณสมบัติทางเทคนิค

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร)

๕.๓.๑ สมรรถนะรถยนต์

๕.๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ยกสูง ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (๔ ประตู)

/ ๕.๓.๑.๒ ขับเคลื่อน...



- ๕.๓.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๓.๑.๓ แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๓.๑.๔ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๒ ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว

- ๕.๓.๒.๑ เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง
- ๕.๓.๒.๒ เกียร์อัตโนมัติเดินทางไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะและถอยหลัง ๑ จังหวะ
- ๕.๓.๒.๓ ระบบเบรกล้อหน้าใช้ดิสก์เบรก ล้อหลังใช้ดรัมเบรก
- ๕.๓.๒.๔ ระยะต่ำสุดจากพื้นไม่น้อยกว่า ๒๑๕ มิลลิเมตร ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓.๒.๕ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๕.๓.๓ อุปกรณ์ภายใน

- ๕.๓.๓.๑ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
- ๕.๓.๓.๒ มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๕.๓.๓.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
- ๕.๓.๓.๔ พวงมาลัยพร้อมสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง
- ๕.๓.๓.๕ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

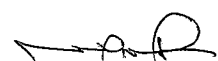
๕.๓.๔ ระบบไฟฟ้าและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ๕.๓.๔.๑ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
- ๕.๓.๔.๒ กระจกประตูปิด-เปิดด้วยไฟฟ้าทั้งหมด
- ๕.๓.๔.๓ ไฟสัญญาณต้องถูกต้องตาม พรบ. จราจรทางบก
- ๕.๓.๔.๔ ไฟส่องสว่างคู่หน้า แบบ Projector หรือดีกว่า
- ๕.๓.๔.๕ เครื่องเล่น DVD พร้อมหน้าจอสัมผัส ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓.๔.๖ กล้องมองภาพขณะถอยหลัง

๕.๓.๕ อุปกรณ์มาตรฐานด้านความปลอดภัย

- ๕.๓.๕.๑ มีถุงลมนิรภัย สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
- ๕.๓.๕.๒ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ที่นั่งตอนหน้าเป็นแบบ ๓ จุด พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
- ๕.๓.๕.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

/ ๕.๓.๕.๔ มีระบบ...



๕.๓.๕.๔ มีระบบควบคุมการทรงตัว

๕.๓.๕.๕ มีระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางลาดชัน

๕.๓.๕.๖ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

๕.๓.๖ สีของรถยนต์

สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและจะกำหนดสีภายหลัง

๕.๓.๗ อุปกรณ์ตกแต่งและประดับยนต์

๕.๓.๗.๑ ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับรถยนต์ โดยประสิทธิภาพการลดความร้อนรวมไม่น้อยกว่า ๔๐% และป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙%
คุณภาพเทียบเท่ายี่ห้อ ๓M

- กระຈกบังลมหน้าเต็มบานแสงผ่านได้ ๕๐-๖๐%

- กระຈกประตูและกระຈกบังลมหลังแสงผ่านได้ ๓๐-๔๐%

๕.๓.๗.๒ ติดตั้งพรมและผ้าปูพื้นทุกที่นั่ง

๕.๓.๗.๓ ติดตั้งบันไดข้าง กันชนท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๗.๔ ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๕.๓.๗.๕ ติดตั้งแผ่นพื้นรองกันกระแทกที่กระบะ (Liner) ผลิตจากวัสดุ HDPE
การติดตั้งโดยไม่เจาะกระบะ

๕.๓.๘ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน

๕.๓.๘.๑ ยางอะไหล่และกระหะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๘.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๘.๓ ประแจชุดซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๘.๔ แม่แรงแบบกลไกหรือไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๘.๕ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน ๑ เครื่อง

๕.๓.๘.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๘.๗ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

จำนวน ๑ ชุด

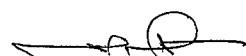
๕.๔ คุณสมบัติทางเทคนิค

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉก (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร)

๕.๔.๑ สมรรถนะรถยนต์

๕.๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ยกสูง ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิล
แฉก (๔ ประตู)

/ ๕.๔.๑.๒ ขับเคลื่อน...



- ๕.๔.๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๔.๑.๓ แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
- ๕.๔.๑.๔ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔.๒ ระบบส่งกำลังและบังคับเลี้ยว
 - ๕.๔.๒.๑ เป็นรถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบ Part Time โหมดการขับเคลื่อน ๒H / ๔H / ๔L
 - ๕.๔.๒.๒ เกียร์อัตโนมัติเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะและถอยหลัง ๑ จังหวะ
 - ๕.๔.๒.๓ ระบบเบรกล้อหน้าใช้ดิสก์เบรก ล้อหลังใช้ดรัมเบรก
 - ๕.๔.๒.๔ ระยะต่ำสุดจากพื้นไม่น้อยกว่า ๒๑๕ มิลลิเมตร ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๕.๔.๒.๕ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๕.๔.๓ อุปกรณ์ภายใน
 - ๕.๔.๓.๑ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
 - ๕.๔.๓.๒ มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
 - ๕.๔.๓.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
 - ๕.๔.๓.๔ พวงมาลัยพร้อมสวิทช์ควบคุมเครื่องเสียง
 - ๕.๔.๓.๕ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๔.๔ ระบบไฟฟ้าและสิ่งอำนวยความสะดวก
 - ๕.๔.๔.๑ กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า
 - ๕.๔.๔.๒ กระจกประตูปิด-เปิดด้วยไฟฟ้าทั้งหมด
 - ๕.๔.๔.๓ ไฟสัญญาณต้องถูกต้องตาม พรบ. จราจรทางบก
 - ๕.๔.๔.๔ ไฟส่องสว่างคู่หน้า แบบ Projector หรือดีกว่า
 - ๕.๔.๔.๕ เครื่องเล่น DVD พร้อมหน้าจอสัมผัส ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๕.๔.๔.๖ กล้องมองภาพขณะถอยหลัง
- ๕.๔.๕ อุปกรณ์มาตรฐานด้านความปลอดภัย
 - ๕.๔.๕.๑ มีถุงลมนิรภัย สำหรับคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
 - ๕.๔.๕.๒ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ที่นั่งตอนหน้าเป็นแบบ ๓ จุด พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ
 - ๕.๔.๕.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

/ ๕.๔.๕.๔ มีระบบ...


ม

- ๕.๔.๕.๔ มีระบบควบคุมการทรงตัว
- ๕.๔.๕.๕ มีระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางลาดชัน
- ๕.๔.๕.๖ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

๕.๔.๖ สีของรถยนต์

สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิตและจะกำหนดสีภายหลัง

๕.๔.๗ อุปกรณ์ตกแต่งและประดับยนต์

๕.๔.๗.๑ ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับรถยนต์ โดยประสิทธิภาพการลดความร้อนรวมไม่น้อยกว่า ๔๐% และป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๙%
คุณภาพเทียบเท่ายี่ห้อ ๓M

- กระจกบังลมหน้าเต็มบานแสงผ่านได้ ๕๐-๖๐%
- กระจกประตูและกระจกบังลมหลังแสงผ่านได้ ๓๐-๔๐%

๕.๔.๗.๒ ติดตั้งพรมและผ้าปูพื้นทุกที่นั่ง

๕.๔.๗.๓ ติดตั้งบันไดข้าง กันชนท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔.๗.๔ ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๕.๔.๗.๕ ติดตั้งแผ่นพื้นรองกันกระแทกที่กระบะ (Liner) ผลิตจากวัสดุ HDPE การติดตั้งโดยไม่เจาะกระบะ

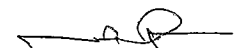
๕.๔.๘ อุปกรณ์ประกอบของรถแต่ละคัน

- | | | |
|---------|---|-----------------|
| ๕.๔.๘.๑ | ยางอะไหล่และกระโหลก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔.๘.๒ | ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔.๘.๓ | ประแจชุดซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔.๘.๔ | แม่แรงแบบกลไกหรือไฮดรอลิก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔.๘.๕ | เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๕.๔.๘.๖ | สายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕.๔.๘.๗ | หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย | จำนวน ๑ ชุด |

๖. ข้อกำหนดการเช่า

- ๖.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ให้เช่ามาประจำไว้ ณ หน่วยงานของผู้เช่าตลอดระยะเวลาเช่า
- ๖.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องมียางอะไหล่และเครื่องมือประจำรถที่จำเป็น ยางรถยนต์จะต้องเป็นยางเรเดียล ที่ได้มาตรฐาน และเมื่อผ่านการใช้เป็นเวลา ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. (แล้วแต่อย่างไหนจะถึงก่อน) ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการจัดเปลี่ยนยางให้อยู่ในสภาพใหม่เช่นเดิม และห้ามใช้ยางหล่อดกอย่างเด็ดขาด

/๗. การส่งมอบ...



๗. การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์โดยสาร (ตู้) ที่เช่า ให้แก่ผู้เช่า ณ สำนักงานใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า โดยรถยนต์โดยสาร (ตู้) ที่ส่งมอบต้องอยู่ในสภาพที่ดี เรียบร้อยพร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างครบถ้วน ถูกต้อง

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่เช่า ให้แก่ผู้เช่า ณ สำนักงาน การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๑ - ๑๐ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า โดยรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ที่ส่งมอบต้องอยู่ในสภาพที่ดี เรียบร้อยพร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างครบถ้วน ถูกต้อง

๘. กำหนดส่งมอบ

- ๘.๑ ผู้ให้เช่า ต้องแจ้งกองจัดหาทราบล่วงหน้าภายใน ๓ วันทำการ เพื่อจัดเตรียมสถานที่จอดรถ
- ๘.๒ ผู้ให้เช่าต้องส่งรถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ก่อนวันเริ่มใช้รถ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับรถภายใน ๓ วัน

๙. การรับประกันรถยนต์ที่เช่า

- ๙.๑ ผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรถยนต์โดยสาร (ตู้) และรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันที่เช่าประเภทชั้นหนึ่ง และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๕๐ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันส่งมอบรถ และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่ โดยผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรถยนต์คันที่ให้เช่าแบบประเภทหนึ่ง โดยคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ดังนี้

๙.๑.๑ คุ้มครองรถยนต์ ตามทุนประกันภัย

๙.๑.๒ คุ้มครองการบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก

๙.๑.๑.๑ คุ้มครองไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๑.๒ คุ้มครองครั้งละไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๑.๓ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้ง

๙.๑.๓ อุบัติเหตุส่วนบุคคล

เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพถาวร

ผู้ขับขี่ ๒๐๐,๐๐๐.- บาท และผู้โดยสาร ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๔ ค่ารักษาพยาบาล ๒๐๐,๐๐๐.- บาทต่อคน

๙.๑.๕ การประกันตัวผู้ขับขี่คันเอาประกันคดีอาญาไม่เกินวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท

/ ๙.๒ ผู้ให้เช่า...

- ๙.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่า รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อไปภายในกำหนดเวลาทุกปี

๑๐. การหารทดแทน/ตรวจสอบสภาพ/ซ่อมแซม/การปรับ

๑๐.๑ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถคันที่ให้เช่า ในกรณีเกิดการสึกหรอหรือการเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ และผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถคันที่เช่าทุกๆระยะ ๑๐,๐๐๐ (หนึ่งหมื่น) กม. หรือในเวลาอันสมควรเมื่อได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่าเพื่อให้รถคันที่เช่าสามารถใช้งานได้ในสภาพที่ปลอดภัย

๑๐.๒ การนำรถคันที่ให้เช่าไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถคันที่ให้เช่ากลับมาให้ผู้เช่า น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าระดับเดิม ผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

ทั้งนี้ ในการซ่อมหรือบำรุงรักษารถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าเข้าซ่อมหรือบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เช่ายี่ห้อนั้นๆเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉินภายหลังที่ดำเนินการซ่อมหรือบำรุงรักษารถยนต์ที่เช่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ให้เช่าต้องส่งหลักฐานรายละเอียดการซ่อมหรือบำรุงรักษารถยนต์ที่เช่า ให้แก่ผู้เช่าทุกครั้ง

๑๐.๓ หากรถคันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตามหรือกรณีที่ผู้ให้เช่านำรถคันที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถมาทดแทนภายใน ๑ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

การจัดหารทดแทน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถคันใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้เช่าจะหักเงินค่าเช่าเป็นรายวันตามความเป็นจริง

กรณีที่ผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะเช่ารถจากผู้อื่นมาทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

กรณีตามวรรคหนึ่ง เมื่อผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถมาเปลี่ยนแล้ว หากผู้เช่าไม่นำรถมาเปลี่ยนให้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าคิดเป็นรายวันต่อคันแล้ว ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของค่าเช่ารถคันที่ไม่สามารถใช้งานได้ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๓๐๐.- บาท นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถมาเปลี่ยนจนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถคันใหม่มาเปลี่ยนให้

การตรวจสอบประสิทธิภาพรถคันที่ตกลงจะเช่าหรือรถคันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณี ข้อ ๑๐.๓ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้เช่า

หน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบและซ่อมแซมตามข้อ ๑๐.๑ และข้อ ๑๐.๒ ผู้ให้เช่า จะต้องเป็นผู้มารับรถคันที่เช่าจากผู้เช่า และจัดหารถสำรองที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานเช่นเดียวกับรถคันที่เช่ามาให้ผู้เช่าใช้ทันที และถ้าหากผู้ให้เช่าไม่อาจ ดำเนินการตามเงื่อนไขนี้ได้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๑๐.๓ วรรค ๑ , ๒ และ ๓ โดย อนุโลม

๑๑. วงเงินในการจัดหา

รถยนต์โดยสาร (ตู้) ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) อัตราการเช่า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒๙,๔๒๕.- บาท/คัน/เดือน (๔ คัน รวมเป็นเงิน ๑,๔๑๒,๔๐๐.- บาท/ปี)

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) อัตราการเช่า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๑๘,๖๑๘.- บาท/คัน/เดือน (๑๑๖ คัน รวมเป็นเงิน ๒๕,๙๑๖,๒๕๖.- บาท/ปี)

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ (ใช้งานทั่วราชอาณาจักร) อัตราการเช่า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ๒๓,๓๗๙.๕๐- บาท/คัน/เดือน (๔ คัน รวมเป็นเงิน ๑,๑๒๒,๒๑๖.- บาท/ปี)

รวม ๓ รายการ ระยะเช่า ๓ ปี เป็นเงินรวมภาษีแล้ว ๘๕,๓๕๒,๖๑๖.-บาท โดยใช้งบประมาณทำการปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และจัดสรรงบประมาณทำการในปีถัดไป

ในกรณีเมื่อครบกำหนดระยะเวลาเช่าแล้วแต่ กปภ. ยังมีได้บอกเลิกสัญญาหรือจัดเช่ารายใหม่ ให้ต่อสัญญาระยะเวลาเช่าครั้งนี้ออกไปอีกตามที่ กปภ. จำเป็น โดยอัตโนมัติ

ในการเสนอราคาผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๑๐๐,๐๐๐.- บาท จากราคาเริ่มต้นในการประมูล และการเสนอราคาครั้งถัดๆไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายทรงวุฒิ สุวรรณศิริกุล)

ผู้อำนวยการกองมาตรฐานวิศวกรรม

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสุนทร ฤกษ์นิยม)

หัวหน้างานบริการยานพาหนะ กปภ.

ลงชื่อ กรรมการ

(นายภิญโญ งามชาติตระกูล)

หัวหน้างานผลิตภัณฑ์ท่อและครุภัณฑ์ กภว.